

運行管理者試験（貨物）受験対策問題集・第25版(平成23年5月改訂)の正誤表

下記に示すとおりのおりのページに誤りがありました。お詫びして訂正致します。

箇所	内 容		
13 頁 運行管理者試験の出題状況	「法令、通達等」欄内 下から13行目 輸送安全規則「第22条の2」削除		
42 頁 問題 3 3.	誤	A 事業計画 B <u>適時選任</u> C 2 月 D 1 4 日	
	正	A 事業計画 B <u>常時選任</u> C 2 月 D 1 4 日	
45 頁 〔解答〕問題 6 1.	誤	× <u>規則第3条（過労運転の防止）第4項</u> 乗務時間及び乗務距離 ⇨ 勤務時間及び拘束時間	
	正	× <u>規則第3条（過労運転の防止）第4項</u> 乗務時間及び乗務距離 ⇨ 勤務時間及び乗務時間	
45 頁～46 頁 規則第3条	1	誤	<u>一般貨物自動車運送事業者及び特定貨物自動車運送事業者（以下「一般貨物自動車運送事業者等」という。）は、</u>
		正	<u>一般貨物自動車運送事業者等は、</u>
	4	誤	～勤務時間及び乗務時間を <u>定めなければならない。</u>
		正	～勤務時間及び乗務時間を <u>定め、当該運転者にこれらを遵守させなければならない。</u>
	5とし追加		<u>貨物自動車運送事業者は、酒気を帯びた状態にある乗務員を事業用自動車に乗務させてはならない。</u>
	5	誤	<u>5</u> ～、 <u>疾病、疲労、飲酒</u> その他の理由により～
正		<u>6</u> ～、 <u>疾病、疲労</u> その他の理由により～	
6		<u>7</u> に変更	
52 頁 4 及び 5	誤	4 上から5行目 備えられた <u>い</u> ～	5(2) <u>点</u> 点呼を受けた～
	正	備えられた～	点呼を受けた～
57 頁 問題 13 3.	誤	～乗務の開始及び <u>修了</u> の地点～	
	正	～乗務の開始及び <u>終了</u> の地点～	
76 頁 〔関係法令〕 規則第20条 1(4)、(5)	(4)	誤	第3条第5項の規定（ <u>疾病、疲労、飲酒等の乗務員</u> ）により、 <u>乗務員の健康状態の把握に努め、同項の乗務員を事業用自動車に乗務させないこと。</u>
		正	第3条第5項の規定（ <u>酒気帯びの乗務員</u> ）により、同項の乗務員を事業用自動車に乗務させないこと。
	(4の2)として追加		<u>「第3条第6項の規定により、乗務員の健康状態の把握に努め、同項の乗務員を事業用自動車に乗務させないこと。」</u>
	(5)	誤	第3条第 <u>6</u> 項の規定
正		第3条第 <u>7</u> 項の規定	
132 頁 問題 2 C	誤	～急に <u>変更</u> しなければならないこととなる～	
	正	～急に <u>変更し</u> なければならない <u>こと</u> となる～	
134 頁 (11の2)自転車	誤	～人の力により運転する二輪 <u>以外</u> の車～	
	正	～人の力により運転する二輪 <u>以上</u> の車～	
135 頁 問題 3 1.	誤	～、車両総重量 <u>105,000</u> キログラムの貨物自動車を～	
	正	～、車両総重量 <u>10,500</u> キログラムの貨物自動車を～	
146 頁 問題 8 (2)	誤	～自動車の運転者が <u>?</u> のいずれかの行為～	
	正	～自動車の運転者が <u>(1)</u> のいずれかの行為～	
147 頁 法第75条 1 (5)	削除	1行目から3行目にかけて記載されている、 <u>(注1) (注2) (注3)</u> を削除	

箇所		内 容	
150 頁 施行令第 22 条		誤	(注:P154 に法文掲載)
		正	(注:P155 に法文掲載)
169 頁 問題 17 3.		誤	当該停止している車両等の側方を <u>を</u> 通過して～
		正	当該停止している車両等の側方 <u>を</u> 通過して～
173 頁 [関係法令]下の枠		誤	道路交通法施行法第 21 条
		正	道路交通法施行 <u>令</u> 第 21 条
176 頁 問題 20		誤	～車両を運転する <u>後期</u> を当該車両の～
		正	～車両を運転する <u>行為</u> を当該車両の～
177 頁 法第 66 条の 2		誤	～運行の管理を行 <u>つ</u> ていると認められない～
		正	～運行の管理を行 <u>っ</u> ていると認められない～
182 頁 問題 24 2.		誤	道路外の施設又は <u>場合</u> に出入りする～
		正	道路外の施設又は <u>場所</u> に出入りする～
187 頁 法第 75 条の 2 1.	3 行 目	誤	～同表の <u>中欄</u> に掲げる～
		正	～同表の <u>右欄</u> に掲げる～
	4 行 目	誤	～について <u>同表の右欄に定める</u> おそれがあると～
		正	～について <u>著しく交通の危険を生じさせる</u> おそれがあると～
191 頁 法第 40 条 1		誤	～次項において同じ。)寄って～
		正	～次項において同じ。)に <u>寄</u> って～
203 頁 問題 7 2.		誤	親権者又は未成年者に代わって賃金を～
		正	親権者又は <u>後見人</u> は、未成年者に代わって賃金を～
208 頁 問題 9 3.		誤	～、又は休日に労働させて <u>場合</u> においては、～
		正	～、又は休日に労働させ <u>た</u> 場合においては、～
223 頁 問題 2		誤	～に定める一般か <u>持</u> つ自動車運送事業に従事する～
		正	～に定める一般貨物自動車運送事業に従事する～
233 頁 〔解答〕問題 8		誤	<u>1.</u> 改善基準告示前と第 1 項第 2 号第 3 号
		正	<u>3.</u> 改善基準告示第 4 条第 1 項第 2 号第 3 号
254 頁 1-2 点呼の意義(3)		誤	～ <u>閑散時間帯(原則深夜・早朝)</u> とすること。
		正	～ <u>1 営業日のうち連続する 16 時間以内とする。</u> 営業所と当該営業所の車庫との間で IT 点呼を行う場合には、 実施時間の制限は適用されない。
259 頁 運転者の場合 (1)人身事故の場 合	5 行 目	誤	～に故意又は過失があ <u>つ</u> たこと並びに～
		正	～に故意又は過失があ <u>っ</u> たこと並びに～
		誤	～欠陥又は機能の障害がな <u>か</u> つたことを証明した～
		正	～欠陥又は機能の障害がな <u>か</u> つたことを証明した～
265 頁 1 交通事故の発生状況 表中 平成 21 年中欄		誤	事故発生件数 736,688 件 死傷者数 915,029 人 負傷者数 910,115 人
		正	事故発生件数 737,474 件 死傷者数 916,022 人 負傷者数 911,108 人
266 頁 4.(1) 表中		誤	平成 <u>21</u> 年中 平成 <u>20</u> 年中
		正	平成 <u>22</u> 年中 平成 <u>21</u> 年中
平成 21 年中 事故発生件数		誤	11,112 件
		正	11,113 件
267 頁 問題 9		誤	自動車の速度等と燃料消費 <u>率</u> に関する～
		正	自動車の速度等と燃料消費 <u>量</u> に関する～
269 頁 問題 11 3. 271 頁(3)も同様		誤	～、 <u>一酸化炭素</u> (NO) <u>炭化水素</u> (NO ₂)等の～
		正	～、 <u>一酸化窒素</u> (NO) <u>二酸化窒素</u> (NO ₂)等の～

箇所	内 容	
273 頁 問題 12 1. 及び 4.	誤	1. <u>デジタル式運行記録計</u> は、自動車の運行中、～
	正	1. <u>ドライブレコーダー</u> は、自動車の運行中、～
	誤	4. 指差 <u>故障</u> は、危険予知活動の一環として～
	正	4. 指差 <u>呼称</u> は、危険予知活動の一環として～
274 頁〔解答〕	誤	「ハインリッヒの法則であれば、～」の注意書きが <u>2.の下</u> に記載されている
	正	「ハインリッヒの法則であれば、～」の注意書きは <u>3.の下</u> に記載される
276 頁 問題 13 3.	誤	～、ブレーキが実際に <u>聞き</u> 始めるまでの間に～
	正	～、ブレーキが実際に <u>効き</u> 始めるまでの間に～
284 頁 (6) 3 つ目の・	誤	<u>乗車車</u> の場合には、～
	正	<u>乗用車</u> の場合には、～
288 頁 (3)表の 3 行上	誤	「21 世紀おける国民健康づくり運動」
	正	「21 世紀 <u>に</u> おける国民健康づくり運動」
301 頁 問題 23 1.事故概要	誤	～トラクタが、高速道路の <u>右</u> カーブ出口付近を走行中、～
	正	～トラクタが、高速道路の <u>左</u> カーブ出口付近を走行中、～
310 頁 4. 例 1	誤	$100\text{km} \div 25 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 4 \text{ km/}$
	正	$100\text{km} \div 25 \underline{\quad} = 4 \text{ km/}$
312 頁 問題 2 3 行目	誤	～B <u>配送</u> に到着した。
	正	～B <u>配送先</u> に到着した。
問題の解き方	誤	～1.5 時間走行して <u>で</u> B に到着
	正	～1.5 時間走行して B に到着
314 頁 例題 4 表題及び図	誤	<u>例題 4</u>
	正	<u>問題 4</u>
	誤	図中右側の「車間距離 90m」の示す範囲 バスの前面からトラックの <u>前面</u> まで
	正	図中右側の「車間距離 90m」の示す範囲 バスの前面からトラックの <u>後面</u> まで
317 頁 問題 7 1 行目	誤	～ある期間中の <u>稼働車</u> 両数～
	正	～ある期間中の <u>稼働車</u> 両数～
318 頁 ポイント 責任点 分母	誤	<u>稼働車</u> 両数
	正	<u>稼働車</u> 両数
320 頁 問題の解き方 燃料消費率 2 行目	誤	4.7 Km/ <u>1</u>
	正	4.7 Km/ <u> </u>
358 頁 道路交通法 15 3	誤	法第 <u>48</u> 条
	正	法第 <u>18</u> 条
392 頁 労働基準法関係 21 ×3	誤	法第 <u>90</u> 条
	正	法第 <u>89</u> 条
394 頁 実務上の知識及び能力 30	誤	9 時間 <u>40</u> 分着 (30 分 + 20 分 + 2 時間 30 分) 9 時間 <u>40</u> 分 3 時間 20 分
	正	9 時間 <u>30</u> 分着 (30 分 + 20 分 + 2 時間 30 分) 9 時間 <u>30</u> 分 3 時間 20 分