

[20] 酒類B社

◎運賃・料金契約の基本的な考え方

運賃は時間制運賃と距離制個建運賃の併用だが、幹線輸送、域内輸送とも距離制個建運賃が主となる。時間制運賃はスポット利用が中心。J R コンテナは輸送距離600km以上で利用。

時間制運賃

(単位：円)

	トレーラ	9.5トン以上	9.5トン未満	8トン未満	6トン未満	4トン未満	2トン未満
8時間制	41,000	34,800	32,600	29,600	26,500	24,400	23,400
4時間制	20,500	17,400	16,300	14,800	13,700	12,600	12,100

<付帯事項>

- ①スポット利用が中心
- ②利用業者は系列子会社
- ③フェリー利用の場合は別途支払う
- ④高速料金は別途支払う
- ⑤荷姿の形態はP箱、樽、カートン
- ⑥上記運賃に消費税は含まない
- ⑦運賃設定は平成17年1月だが、平成22年12月末現在、継続中

個建制運賃

幹線輸送、域内輸送とも独自の距離制個建運賃を採用している。運賃は距離、重量、車種に応じて算出する

<付帯事項>

- ①1カ月の平均出荷量は約3,700万個
- ②荷姿の形態はP箱、樽、カートン
- ③1個当たりの平均重量は11.7kg
- ④利用業者は系列子会社
- ⑤上記運賃に消費税は含まない
- ⑥運賃設定は平成19年10月だが、平成22年12月末現在、継続中

[36] 化学品B社

◎運賃・料金契約の基本的な考え方

工場～営業倉庫間，営業倉庫～近距離ユーザー間の配送は貸切トラック，営業倉庫～遠距離ユーザー間は特別積合せトラックを使用する。各営業倉庫では複数の業者を活用している。

貸切トラック運賃

(単位：円)

	4トン車	10トン車
30 km	17,000	23,100
50 km	20,800	28,700
100 km	30,100	42,700
150 km	36,300	52,600
200 km	42,500	62,400

<付帯事項>

- ①荷姿は缶，ダンボール，袋，ドラムが中心で原則バラ積み
- ②高速道路料金は運賃に含む
- ③運賃設定は平成20年9月（平成10年から段階的に運賃設定を変更してきた）だが，平成22年12月末現在，継続中

積合せ運賃

特積みトラック運賃は，昭和60年運賃～平成2年運賃を基準に地域ごとに契約している。

保管料金

(1個当たり/円)

	保管料	荷役料
東京，大阪	8～18円	9～15円

<付帯事項>

- ①一般品，危険物により料金は格差をつけている
- ②荷姿（袋，ケース，缶）別1個の1期当たり保管料，荷役料
- ③平成12年度に一部改定。平成22年12月末現在，継続中